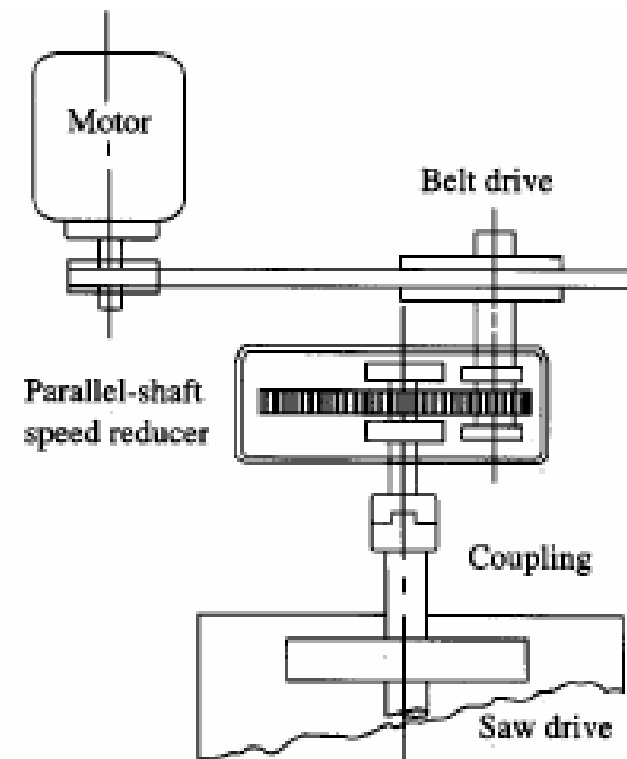


## Chương 9 HỆ THỐNG TRUYỀN DẪN CƠ KHÍ TRONG MÁY

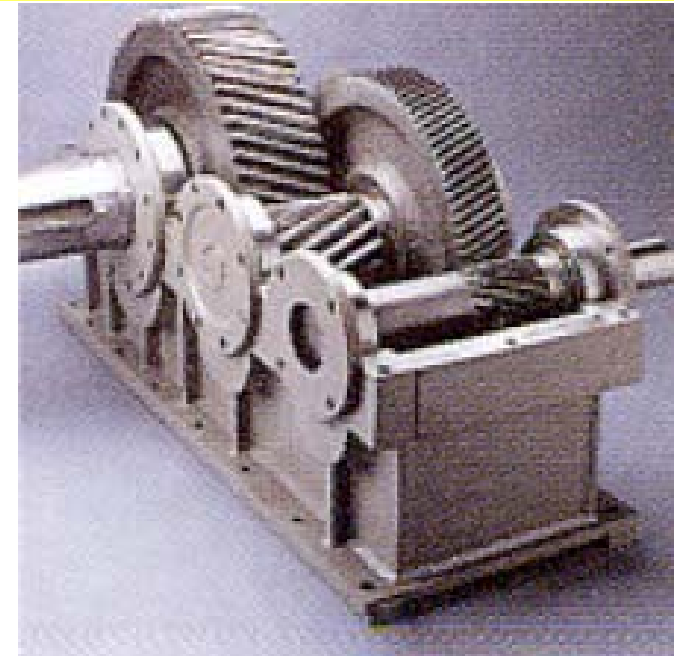
### 1. Chức năng Yêu cầu Phân loại

- Chức năng: truyền công suất và biến đổi chuyển động từ động cơ đến bộ phận công tác
- Phân loại:
  1. Nguyên lý làm việc: truyền động ma sát, ăn khớp
  2. Khả năng thay đổi tỉ số truyền: phân cấp, vô cấp, giảm tốc, tăng tốc
  1. Khả năng che chắn: bộ truyền trong, bộ truyền ngoài
- Yêu cầu:
  1. Độ tin cậy và tuổi thọ phù hợp
  2. Phạm vi thay đổi tốc độ phù hợp
  3. Hiệu suất cao
  4. Kích thước nhỏ gọn

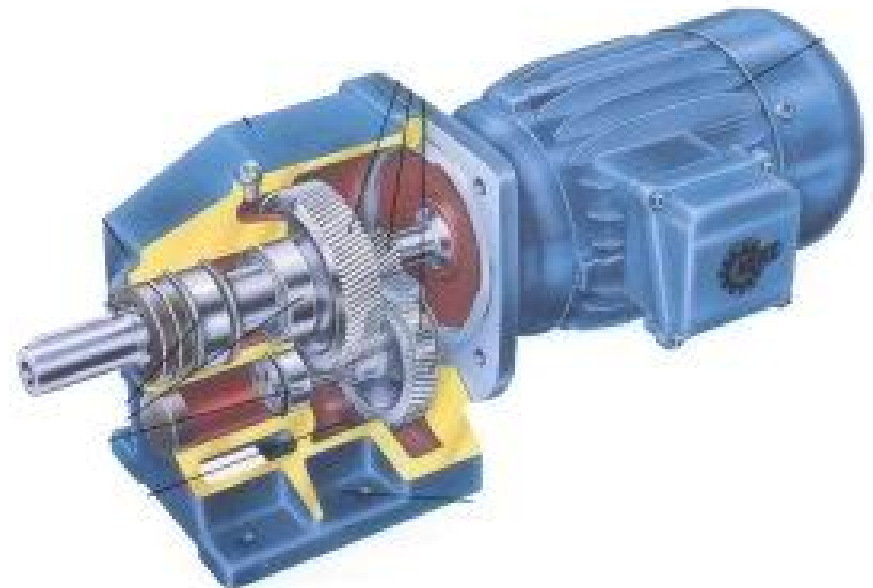
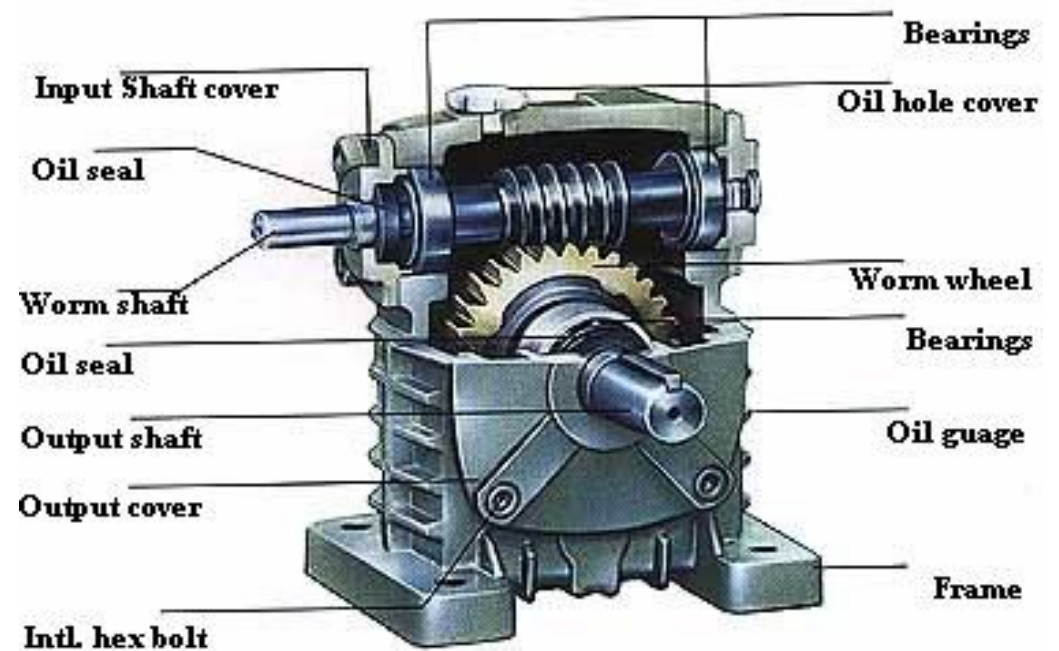
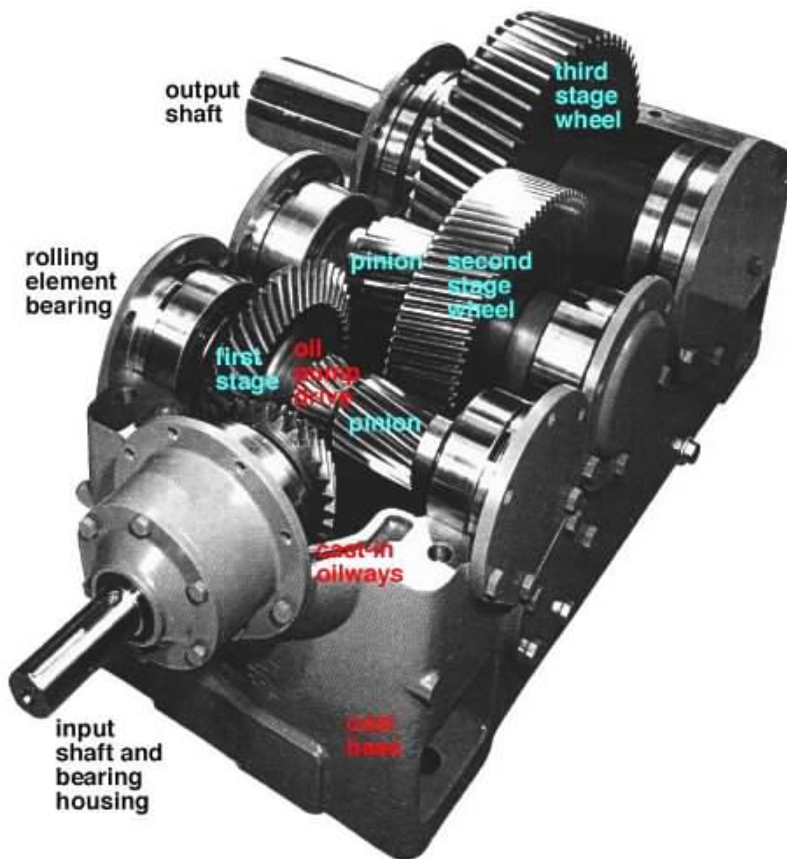


## **2. Hộp giảm tốc**

- Hộp giảm tốc bánh răng trụ 1 cấp
- Hộp giảm tốc bánh răng nón 1 cấp
- Hộp giảm tốc bánh răng trụ 2 cấp khai triển
- Hộp giảm tốc bánh răng trụ 2 cấp đồng trục
- Hộp giảm tốc 2 cấp phân đôi cấp nhanh

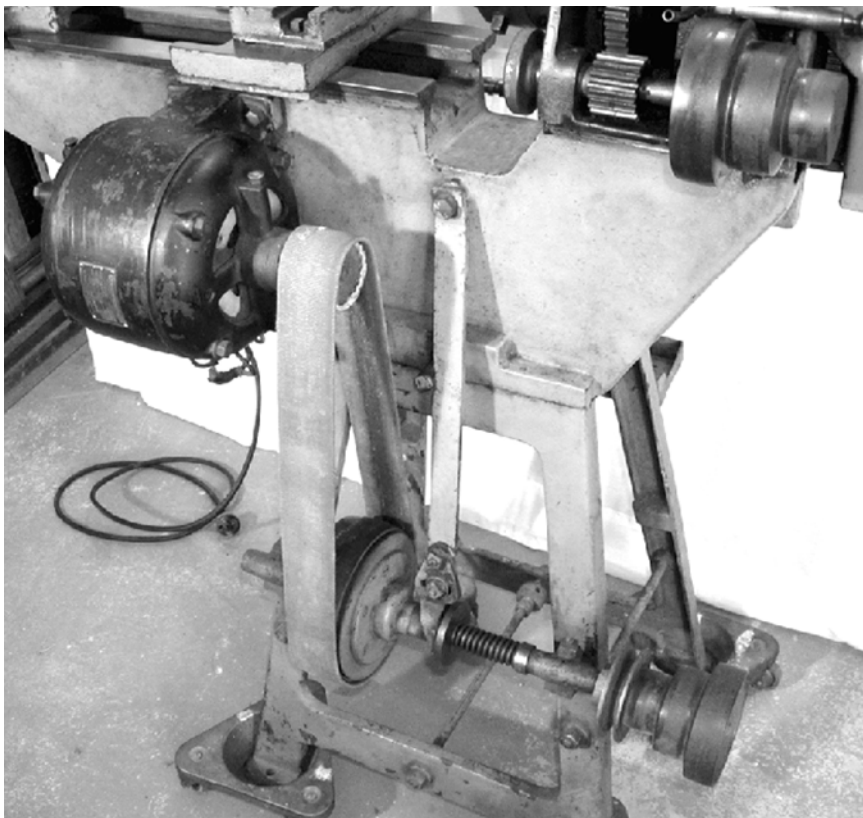


- Hộp giảm tốc nón trụ
- Hộp giảm tốc trục vít
- Động cơ - giảm tốc

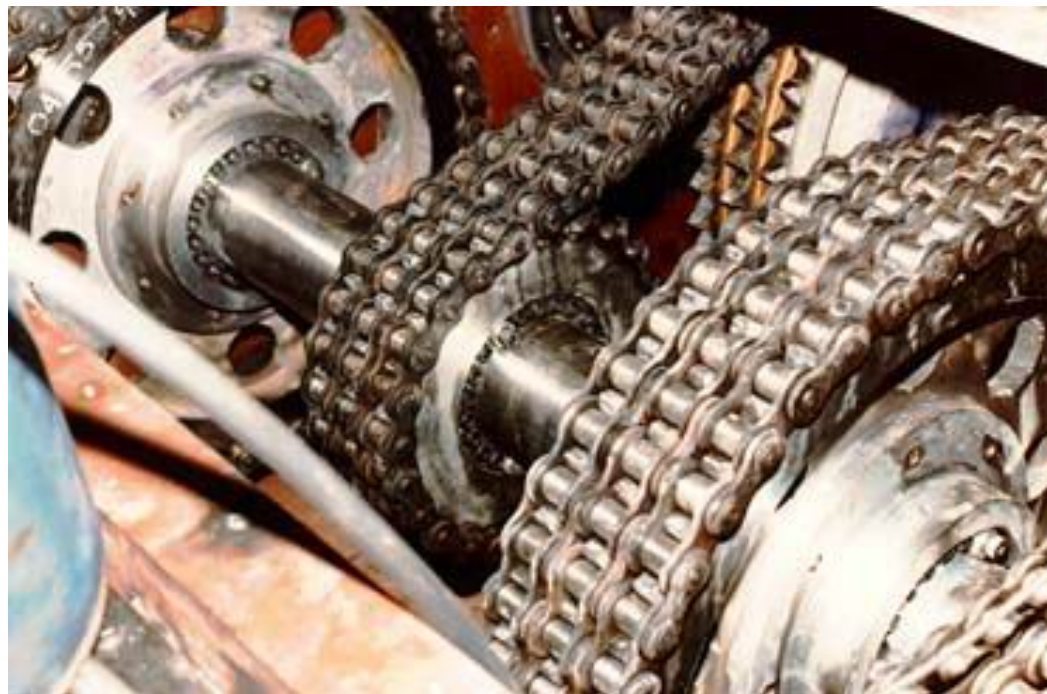


### **3. Các bộ truyền có chi tiết trung gian**

- **Bộ truyền đai**



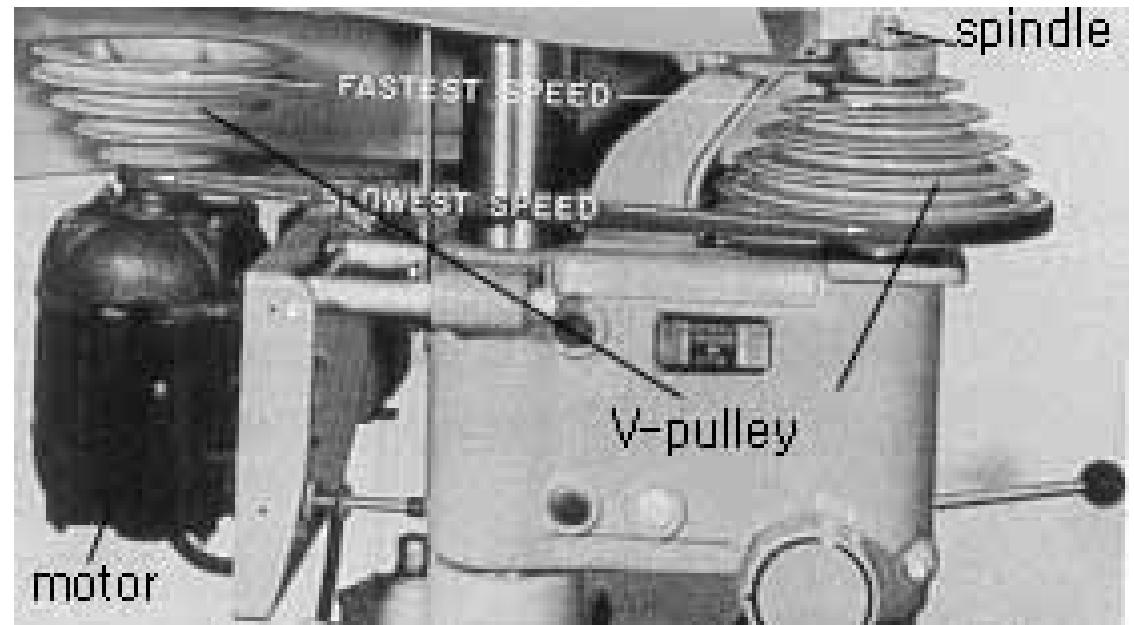
- **Bộ truyền xích**



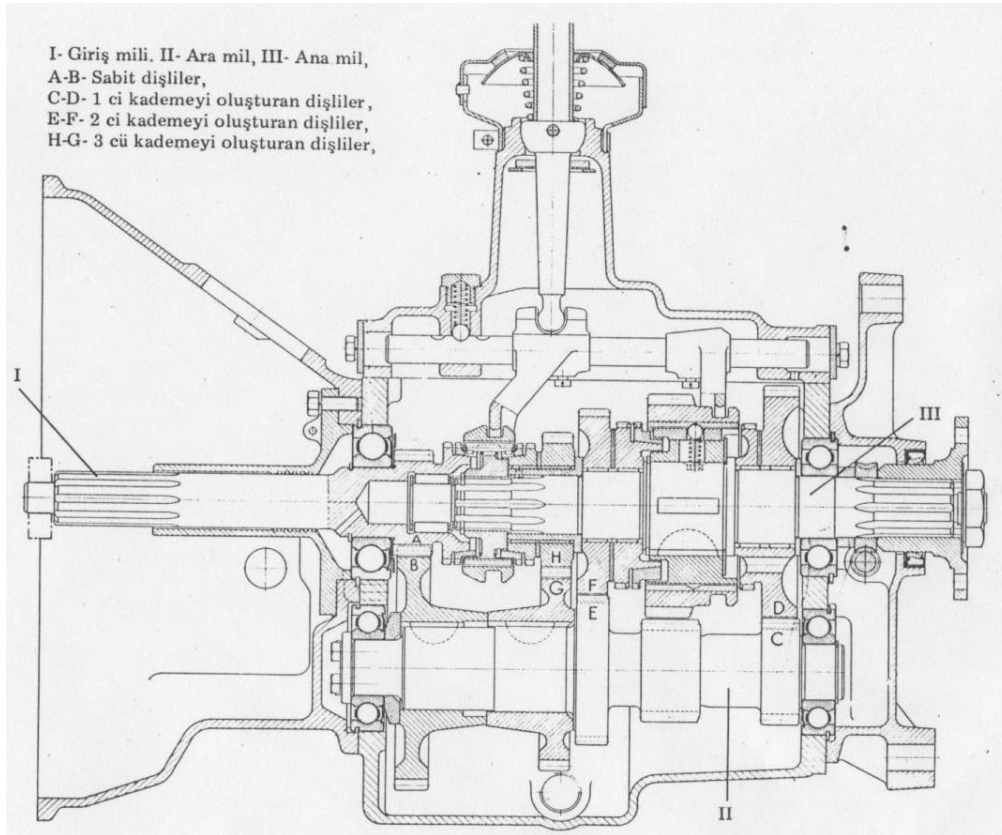




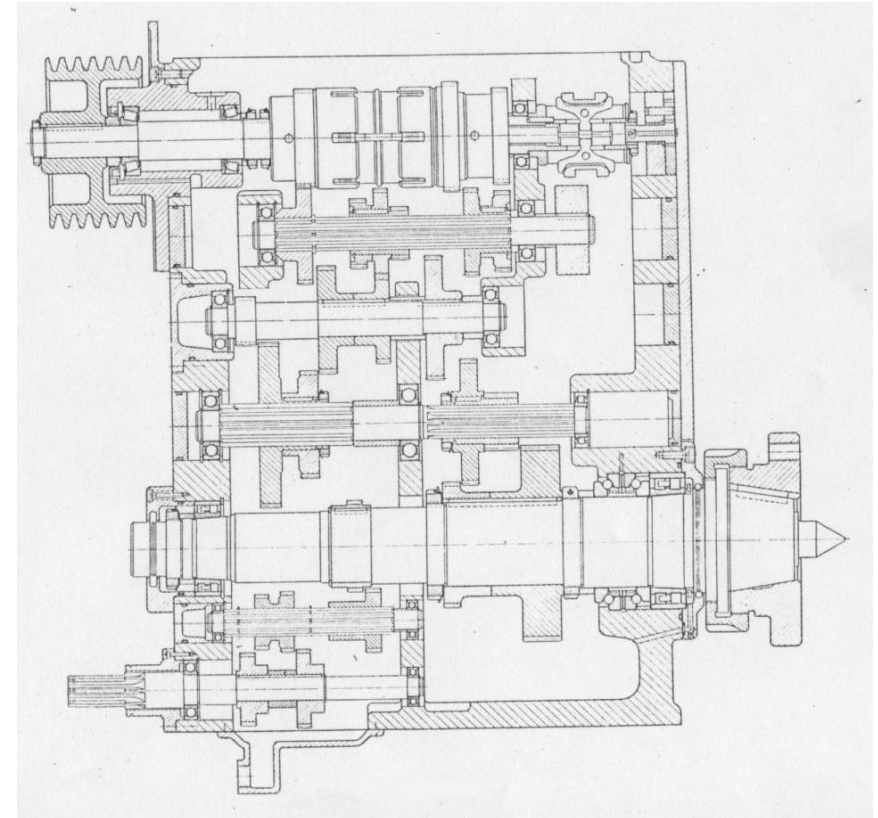
단차식 직립 drilling machine



## 4. Hộp tốc độ



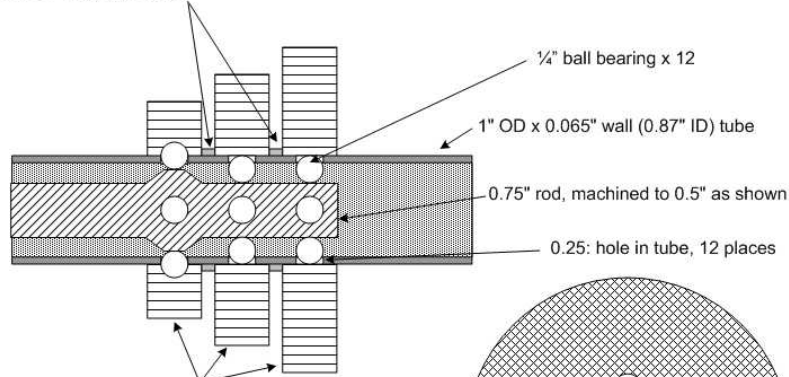
Hộp tốc độ xe ô tô



Hộp tốc độ máy tiện

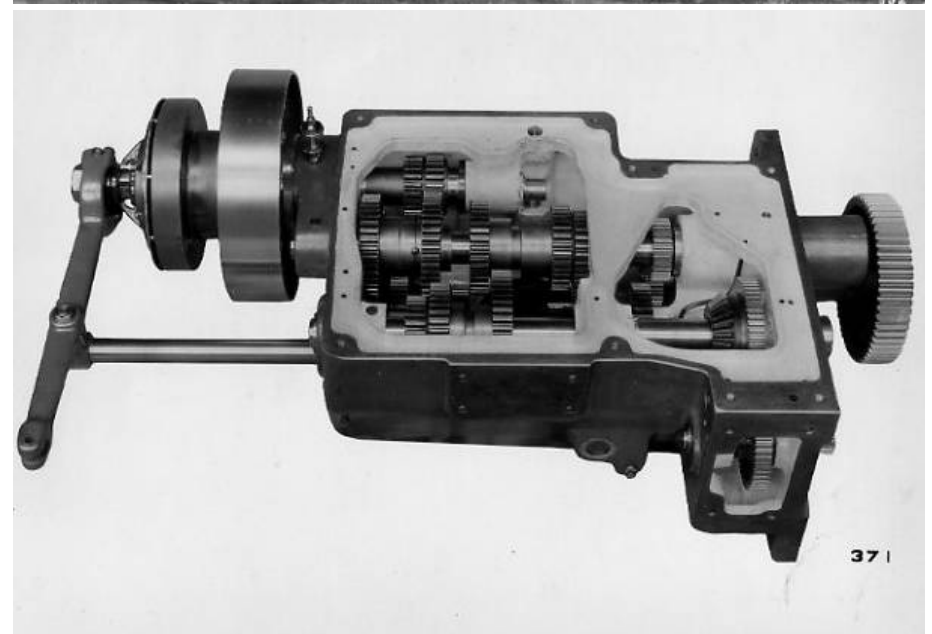
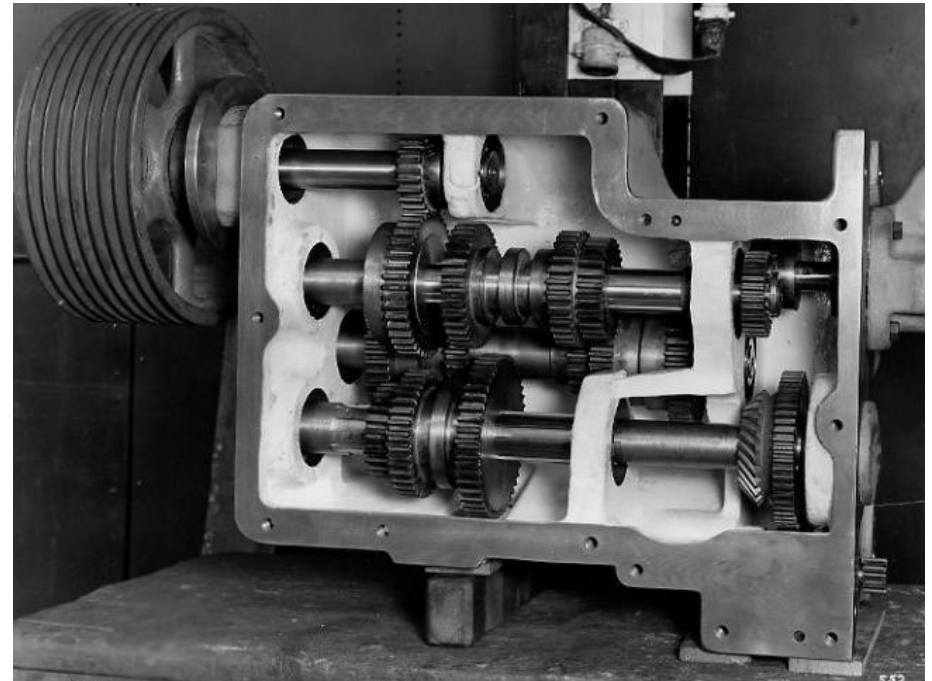
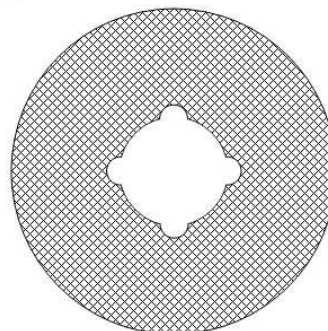


1" ID x 0.125" long spacer x 2



Gears - 1" bore, 1/2" wide, various sizes

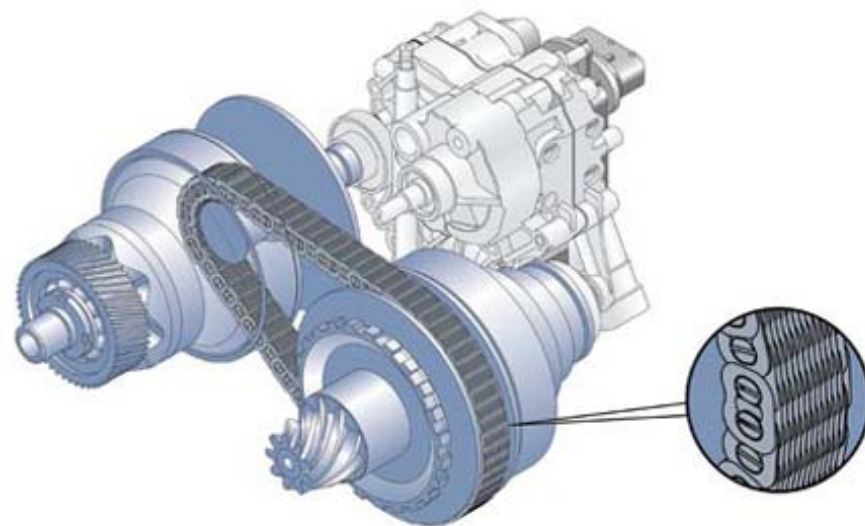
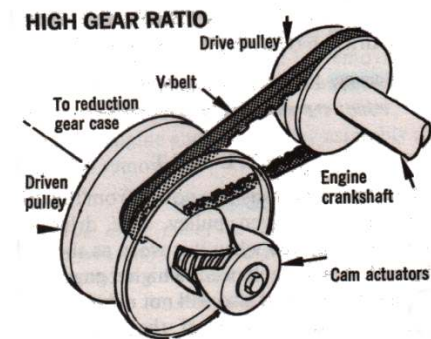
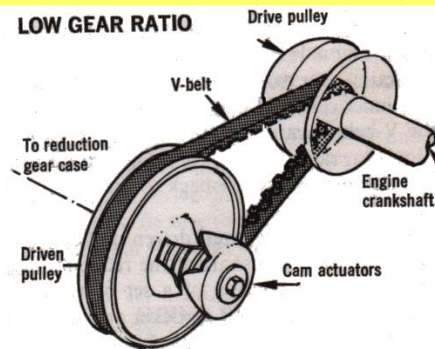
Side view of gear, 1" bore, with 4 x 0.26" cutouts





## 5. Truyền động vô cấp

- Biến tốc đai Biến tốc xích





- Biến tốc ma sát

